Marc Dufour

panorama

DU PONT VICTORIA

Vertiges

LE PONT VICTORIA, conçu par Robert Stephenson et Alexander McKenzie Ross, fut construit de 1854 à 1859 pour un peu moins de sept millions de dollars. Le 17 décembre 1859, le pont fut ouvert à la circulation des trains avant d'être inauguré par le prince de Galles au mois de la même année. Il demeurera le seul pont ferroviaire et le plus long pont ferroviaire au monde. En 1897, des travaux majeurs permirent de remplacer la vieille structure tubulaire par un tablier à poutres en treillis et d'ajouter le pont pour accueillir une deuxième voie de chemin de fer et une ligne de tramway. Les travaux furent terminés en décembre 1898 et le pont fut renommé Victoria Jubilee Bridge, le 16 octobre 1901. Le pont fut électrifié en 1917 et, entre 1958 et 1962, le pont vit son ossature remplacée à ligne de tramway. Les deux travaux d'aménagement de la voie maritime du Saint-Laurent, en 1958, ont contraint l'écluse de Saint-Lambert par deux ponts levants ; ceux-ci permettent la circulation automobile même lors du passage d'un navire. En 1978, le pont est officiellement renommé Pont Victoria.

>>> Les approches du pont Victoria, à Montréal, à l'arrivée du Grand Trunk. Bibliothèque et archives nationales du Québec.

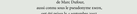
Remerciements : Cinéma, Marc Dufour, permet l'utilisation de son image selon les termes de la licence d'utilisation Wikipedia CC BY-SA 3.0.

Les images du
Panorama du pont Victoria,
de Marc Dufour,
mené comme une le pseudonyme exnes,
ont été prises le 4 septembre 2017,
au cours d'une marche
entre deux kilomètres
en amont du pont.

ISBN : 978-2-89688-272-2
© Vertiges éditeur, 2017
— 1473 —

Dépôt légal — BAnQ et BnC, deuxième trimestre 2020

Lecturiels
www.lecturiels.org



Le Grand Trunk avant 1897 et la construction, vers 1900, de la deuxième voie, de rive.